

Прогулки по родному городу

(история Железнодорожска
в памятниках, стелах, памятных знаках)



Электронная фотовыставка
МУК «Централизованная библиотечная система»
Детская библиотека-кукольный театр «Золотой ключик»
г. Железнодорожск
Курская область
2020



Своим возникновением Железногорск обязан освоению Михайловского железорудного месторождения КМА, разрабатываемого с 1960 года.

В августе 1957 года было принято решение о начале строительства горнорудного предприятия по добыче богатой руды. Для этого со всей страны на Курскую землю съезжались специалисты разных профессий. Они одновременно строили карьер и посёлок-спутник Михайловского рудника.

Так выглядит карьер МГОКа сейчас.



Со смотровой площадки карьера Михайловского ГОКа открывается потрясающий вид. Масштаб поражает воображение. Огромные БелАЗы, экскаваторы, железнодорожные составы кажутся игрушечными.

Строительство Железногорска началось 2 октября 1957 года на поле рядом с деревней Черняково Курской области. Город быстро рос и развивался. Возводились жилые дома , школы, сады, больницы, учреждения культуры, парки и скверы.

Железногорску всего 63 года, но у него уже есть своя история, которая отражается в памятных знаках, некоторые из которых представлены здесь.



Указатель «ЖЕЛЕЗНОГОРСК»

(авторы В. Н. Суговдзь, Н. Полухин;

1970-е годы; расположен на трассе Москва – Киев).

Стела «РУДНИК» в честь горняков МГОКа

(авторы Н. Полухин, Г. Ворохобин
установлена в 1979 году на трассе Москва –
Киев, поворот на «Рудоуправление»)



Памятный знак в честь основания города Железногорска

(1972 г.; авторы – курские архитекторы М. М. Заутренников, В. П. Семенихин и В. В. Капустин.
Расположен на въезде в город).





10 июня 1960 года первый ковш богатой руды взял экскаватор машиниста Н. Ф. Клименко. В честь этого события на площади Дворца культуры Михайловского ГОКа установлен памятный знак добычи первой железной руды – кварцитная глыба (1970 г.). На постаменте прикреплены таблички: «10 июня 1960 г. добыта первая тонна железной руды» и «2 июля 2004 года добыта миллиардная тонна железной руды».

11 декабря 1982 года на центральной площади города Железнодорожска был открыт **памятник Владимиру Ильичу ЛЕНИНУ**— создателю КПСС и первого в мире Социалистического государства.

(скульптор Б.А. Пленкин, архитектор В.М. Литвяков).

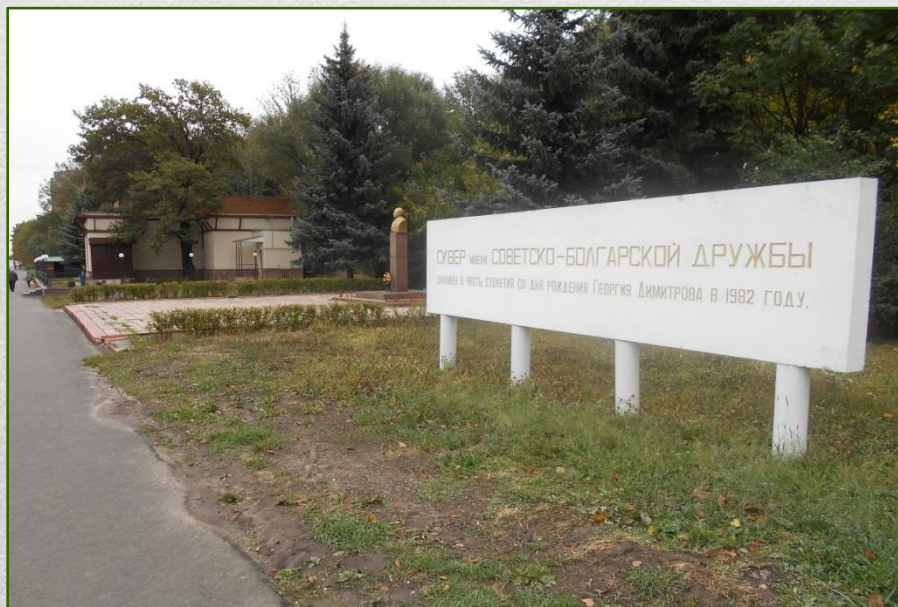
Изречение В. И. Ленина об освоении железорудного месторождения Курской магнитной аномалии выбито на граните пьедестала:

«Дело это надо вести сугубо энергично...».

Интересный факт: памятник на площадь привозили по частям, а для его создания применяли достаточно редкий красный гранит.



С 1970 до 1991 года по соглашению Советского Союза и Болгарии в нашем городе трудились болгарские строители. Здесь работали 34 болгарских комсомольско-молодежных коллектива - более полутора тысяч рабочих. В благодарность и в память о дружбе 18 июня 1982 года открыт **сквер Советско-Болгарской дружбы** по улице Димитрова. Украсил его бюст Георгия Димитрова, деятеля болгарского и международного коммунистического движения.





Первым директором Михайловского железорудного комбината стал Митрофанов Иван Кузьмич.

При нем началось строительство карьера, комбината и города.

Под руководством второго директора – Никитина Николая Александровича посёлок стал городом. Были построены профилакторий, больница, школы, детсады, магазины, столовые, Дворец культуры, заложен парк, создано городское водохранилище.

Памятник первому директору Михайловского железорудного комбината
Ивану Кузьмичу МИТРОФАНОВУ
установлен на площади Дворца культуры Михайловского ГОКа 18 июля 2015 г.
(архитектор А. Шипунов; скульптор М. Малашенко ; исполнитель заказа по отливу К. Ашихмин).



Горельеф

Николая Александровича НИКИТИНА,
директора железорудного комбината,
руководившего предприятием
с 1961 по 1967 год,
установлен 12 июля 2012 года
при входе в городской парк
имени Н. А. Никитина
(скульптор В. А. Иванников).



14 июля 2007 года на площади Культурного центра «Русь» торжественно открыт памятник геологам-первопроходцам и первостроителям в честь 50-летия города Железнодорожника и Михайловского ГОКа (скульптор В. А. Иванников).

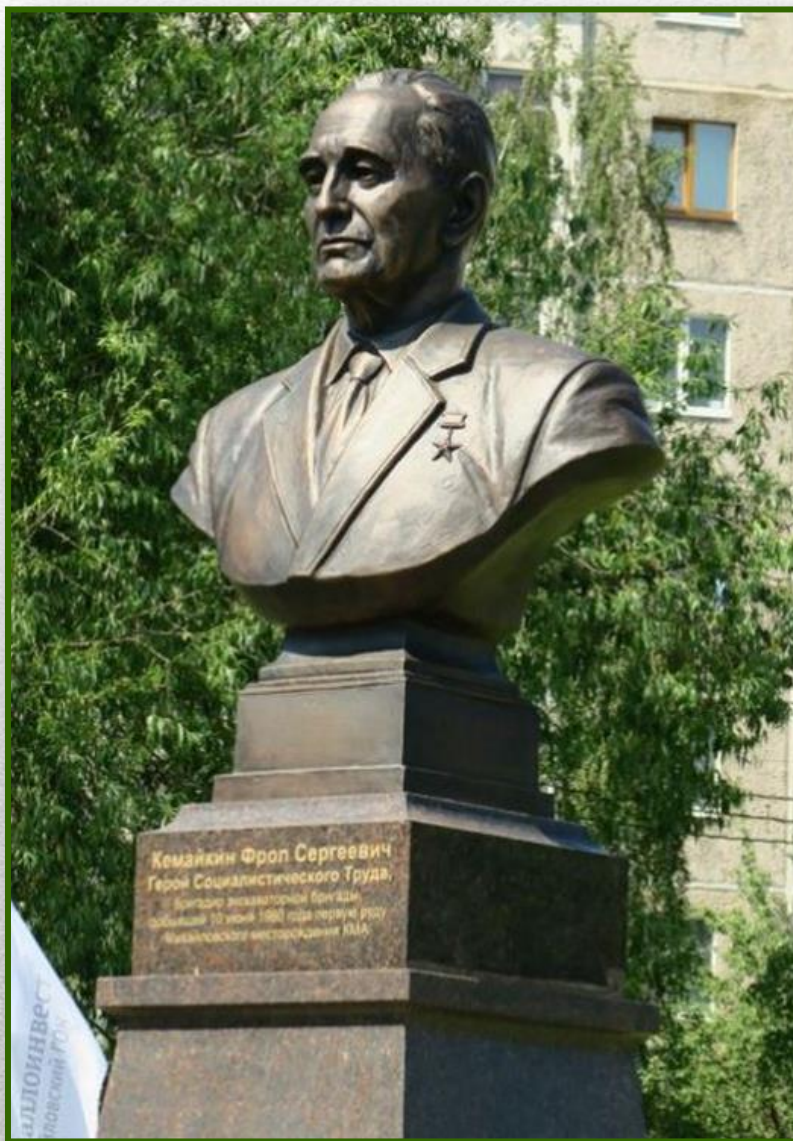
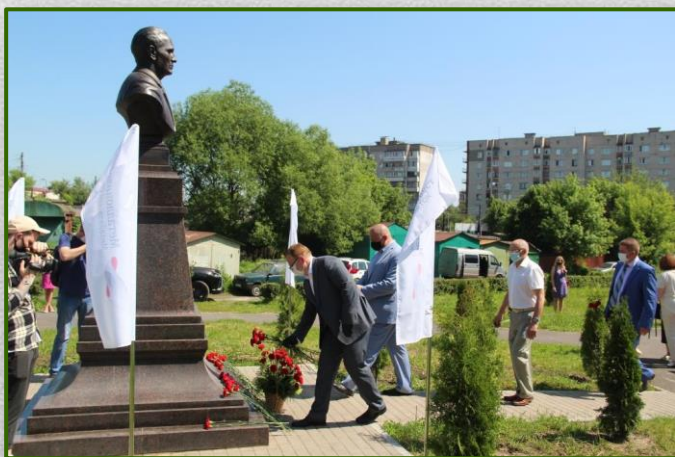


В 2017 году, в честь 60-летия
Железногорска
и Михайловского ГОКа,
на улице Горняков заложен
Сквер горняков-первопроходцев
с современным детским игровым
городком и спортивной площадкой.



Бюст горняку-первопроходцу,
Герою Социалистического труда
Фролу Сергеевичу Кемайкину.
(скульптор - Максим Малащенко).

Памятник открыт 10 июня 2020 года – в день,
когда 60 лет назад горняки подняли первый
ковш руды и дали старт развитию крупнейшего
предприятия региона. Фрол Кемайкин
возглавлял ту легендарную бригаду
экскаватора № 8, которая зачерпнула первую
руду Михайловского месторождения и
навсегда вошла в историю города и комбината.





Великая Отечественная война (1941-1945 гг.) — это важная страница в истории нашей Родины.

И город Железногорск хранит память об этом суровом времени. Ведь здесь жили и живут участники и ветераны этой страшной войны.

На территории Курской области действовали
2 партизанские бригады,
32 отдельных партизанских отряда,
десятки подпольных групп.

Одним из первых монументов стал
памятный знак в честь бойцов и
командиров партизанских отрядов
Курской области «Слава партизанам
Великой Отечественной войны»

(архитектор С.Т. Базилевич; городской
парк имени Н. А. Никитина; 1970 г.).

В 2001 году на стеле появилась
табличка с уточнением «Памятник
посвящен воинам Первой курской
партизанской бригады, сражавшимся
с немецкими оккупантами
в 1942-1943 годах».



Недалеко от Железногорска до войны располагался мирный поселок Большой Дуб. 17 октября 1942 года немецко-фашистским карательным отрядом были расстреляны, а затем сожжены 44 мирных жителей поселка, среди которых было 26 детей.

9 мая 1975 года в память о погибших мирных жителях в 30-летнюю годовщину Великой Победы в торжественной обстановке был открыт мемориальный комплекс «Большой Дуб» с Музеем партизанской славы.



В 2002 году в центре Железногорска произошла закладка
городского Сквера Воинской славы.





В мае 2005 года в сквере Воинской славы к 60-летию Великой Победы установлена **памятная стела «Слава защитникам Отечества»** (автор - художник В. А. Васильев).

В мае 2010 года в рамках празднования 65-летия Победы на основании ходатайства Железнодорожного городского Совета ветеранов, на площади Администрации установлен постамент с 85-миллиметровым артиллерийским орудием Д-44-85 образца 1946 года.



В честь железнодорожников, участников
локальных войн в 2011 году
на улице Сентюрева разбит
сквер Воинов-интернационалистов.



На аллее памяти установлено
15 мемориальных плит
с именами железнодорожников,
погибших в «горячих» точках.
Стела «**Книга Памяти**» с указанием имен
воинов, участвовавших в локальных
конфликтах установлена в 2014 году.

В мае 2011 года в сквере Воинов-интернационалистов на постамент установлена **боевая машина «БМП-1»**.

Именно на таких машинах солдаты выполняли свой воинский долг.





6 августа 2014 году в сквере Воинов-интернационалистов установлен бюст создателю и главнокомандующему Воздушно-десантных войск, Герою Советского Союза, **генерала армии** **Василия Филипповича МАРГЕЛОВА** - как дань уважения железнодорожников, служивших в Советской армии в ВДВ. (Автор - курский скульптор Анатолий Ларин).



В 1986 году случилась страшная катастрофа - авария на Чернобыльской АЭС. От радиации пострадали Россия, Украина, Белоруссия. В ликвидации последствий аварии участвовали граждане всего Советского Союза, среди них - 270 железнодорожников разных профессий и возрастов.

**26 апреля 2016 года открыт
памятник ликвидаторам аварии
на Чернобыльской атомной
электростанции**

(сквер 7-го микрорайона, малая ул. Ленина;
скульптор – Л. Н. Постников)



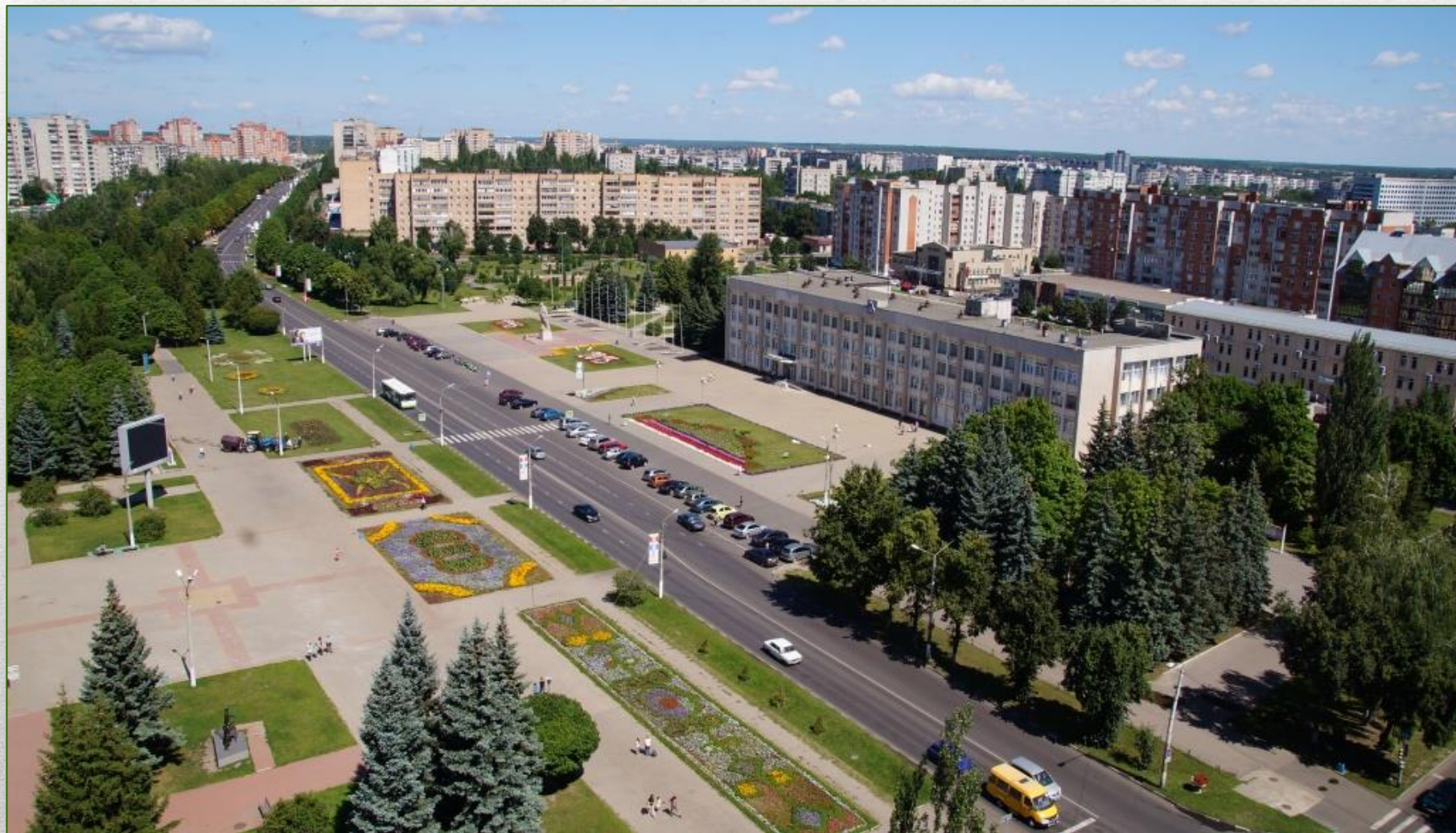
По улице Ленина от площади культурно-
досугового центра «Русь»
до улицы Димитрова пролегает
АЛЛЕЯ СЕМЬИ

как напоминание жителям Железнодорожного о
семейных ценностях и традициях
(открыта 8 июля 2013 года).

Территория **Аллеи семьи**
всё больше и больше
благоустраивается. Здесь высажены
деревья, установлены **деревянные**
скульптуры,
«Скамейка примирения»
(длина железных тапочек рядом со скамьей – 37 см.)
(автор В. А. Иванников).



Сегодня Железнодорож - один из наиболее благоустроенных культурных и промышленных центров Курского края.



История Железногорска в книгах

Александров, Г. Н. Железнодорожье / Геннадий Александров. – Орел: Труд, 2001. – 232 с.

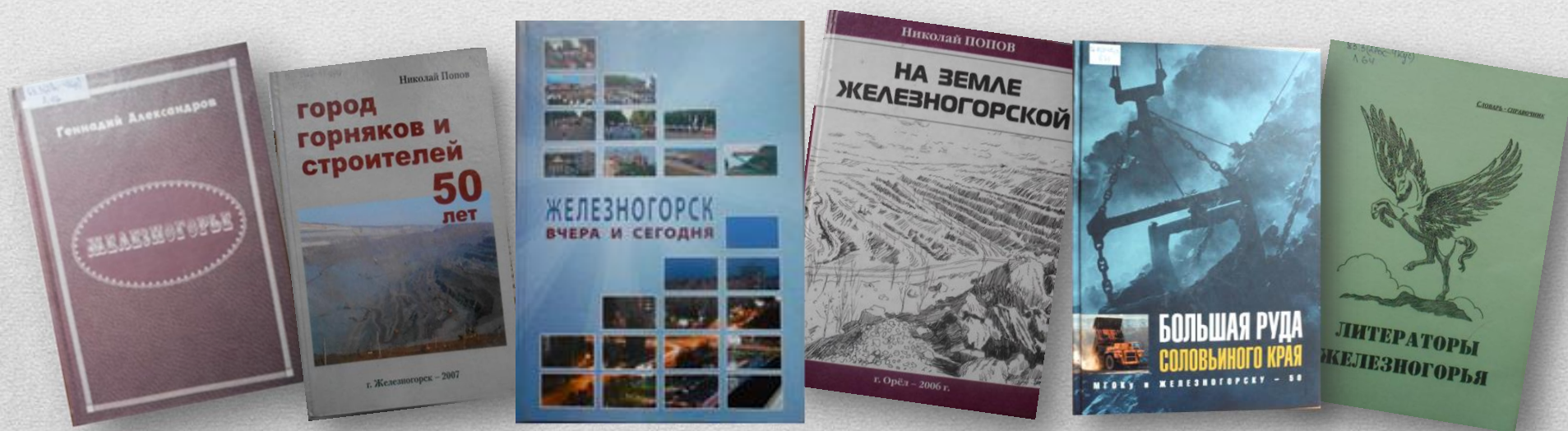
Большая руда соловьиного края / ред. А. Шедченко, сост. К. Булгаков и др.; фото С. Жаткин и др. - Москва : Пента, 2007. - 240 с. : ил.

Железногорск вчера и сегодня / [авт. текста Г. Н. Александров, С. А. Сургучёв]. – Воронеж: Новый взгляд, 2017. – 220 с. : ил.

Литераторы Железнодорожья: сл.-спр. / [сост. В. П. Козлов]. - Курск : ЮМЭКС, 2014. - 48 с.

Попов, Н. Город горняков и строителей / Николай Попов. - Железногорск, 2007. - 399 с.

Попов, Н. На земле Железнодорожской. - Орёл. 2006. - 419 с.



Использованы материалы:

Клинцов В. И поставили «Рудник» / В. Клинцов. Эхо недели. 2006. № 18. С. 27.

Память не должна быть короткой. Железнодорожные новости. 2011. № 42. С. 1.

URL : [https://ru.wikipedia.org/wiki/Железнодорожник \(Курская область\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Железнодорожник_(Курская_область))

URL : <http://zhel.city/about/sights/>

URL : http://rodinamal.blogspot.ru/2016/09/blog-post_26.html

URL : <https://wanderings.online/kurskaya-oblast-8-luchshih-turisticheskikh-mest/>

URL : <https://www.zheleznogorye.ru/pamyatniki-i-dostoprimechatelnosti>

Фото на слайдах 1, 3, 16, 29 - Яндекс. Картинки

Составитель: А. Н. Тренина,
вед. библиотекарь Детской библиотеки-кукольный театр «Золотой ключик»

Редакция 2020 г.: Л. А. Тимошенко.

Фото: А. Н. Трениной, Л. А. Тимошенко, главного библиографа МУК «ЦБС»

2018, 2020 гг.